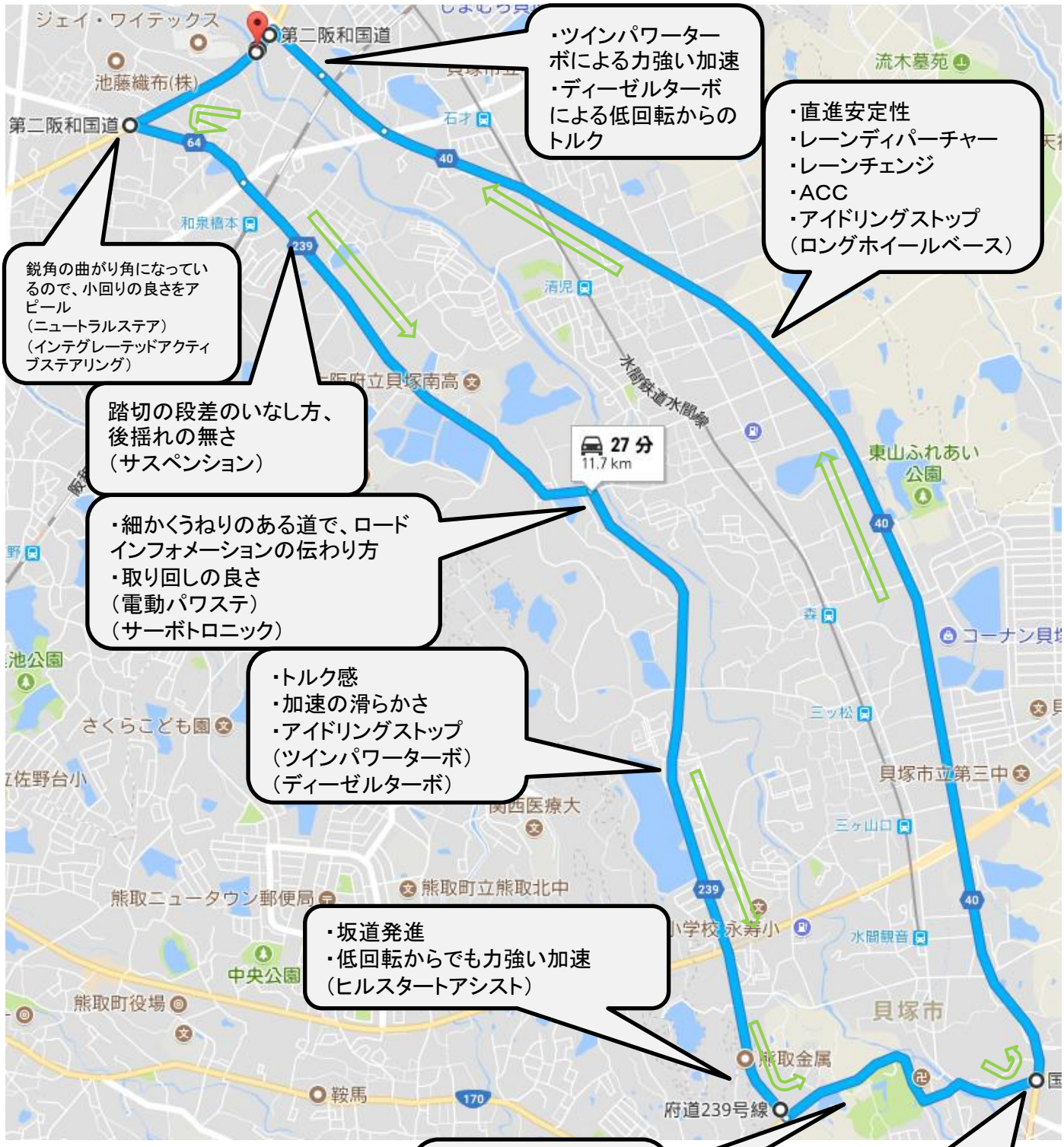
エルベBMW　貝塚店　一般道試乗マップ



・ツインパワーターボによる力強い加速
・ディーゼルターボによる低回転からのトルク

・直進安定性
・レーンディパーチャー
・レーンチェンジ
・ACC
・アイドリングストップ
（ロングホイールベース）

鋭角の曲がり角になっているので、小回りの良さをアピール
（ニュートラルステア）
（インテグレーテッドアクティブステアリング）

踏切の段差のいなし方、後揺れの無さ
（サスペンション）

・細かくうねりのある道で、ロードインフォメーションの伝わり方
・取り回しの良さ
（電動パワステ）
（サーボトロニック）

・トルク感
・加速の滑らかさ
・アイドリングストップ
（ツインパワーターボ）
（ディーゼルターボ）

・坂道発進
・低回転からでも力強い加速
（ヒルスタートアシスト）

・急なカーブでも思った通りに旋回してくれるハンドリング
（電動パワステ）
（サーボトロニック）

狭い道での見切りの良さ
（デザイン）
（ボンネットのキャラクターライン）
（ショートオーバーハング）